После обработки РВС-ИПИ составом подшипников двигателя вентилятора ВЗ-2 Д-125 по замеров величины тока по трем фазам и времени выбега до обработки и после, получены следующие результаты: Время выбега (до полной остановки) увеличилось с 55 сек до 95 сек (на 72,7%), что показывает о значительном снижении трения. А показания тока по фазам через неделю выровнялись и снизились с 6А до 4А.
Обработка проведена на оборудовании ООО"РЭО"Сервис" представителями ООО"ЦНТ" город Санкт-Петербург.